

February 17, 2003
For your information

Mazda Starts Production of 'Mazda RX-8'
- Ceremony held at Ujina No.1 Plant -

Mazda Motor Corporation today commenced production of its all-new four-door, four-seater 'Mazda RX-8' sports car at its Ujina No.1 Plant in Hiroshima. The first vehicles off the line today will be sold in Japan, with production of models bound for North America and Europe to commence in mid-March and mid-April respectively. The RX-8 is scheduled to hit showrooms in Japan this April.

The RX-8 provides a superb combination of sports car styling, dynamic performance and the functionality to comfortably seat four adults, creating a completely new kind of driving excitement.

A ceremony was held at the plant from 8:00am this morning to mark the start of production of the all-new RX-8. Thirteen company executives, including Executive Vice President Hisakazu Imaki, along with Mazda Workers' Union representatives and some 450 employees attended the event.

Addressing those present, Executive Vice President Imaki said, "I am delighted to join everyone here today in celebrating the start of production of the RX-8. The RX-8 is a sports car which fully expresses the Mazda brand, and will be launched as Mazda's flagship in the major markets of Japan, US and Europe. By achieving even higher quality production at this Ujina No.1 Plant, we will continue to deliver products which exceed customer expectations, ensuring that we achieve our goal of product-led growth set in the Millennium Plan."

The RX-8 was developed to deliver distinctive styling and unparalleled driving excitement. At the same, the car also delivers high practicality, such as seating room for four adults, good fuel economy, and utility. The RX-8 is designed to meet the needs of active, sports-minded customers who enjoy spending time with friends and family. Furthermore, despite the absence of center pillars, the car provides a high level of safety, and was designed with environmental concerns in mind. In Japan, the RX-8 will be offered in three versions--the high power 6MT 'Type S,' standard power 4EC-AT 'Type E' and 5MT. Manufacturer's suggested retail prices are expected to range from 2.4 million to 2.75 million yen. Mazda and Mazda Anfini dealers throughout Japan have been accepting presale orders for the RX-8 since January 7 this year.

Mazda's Ujina No.1 Plant began operations in November 1966 and has an annual production capacity of 238,000 units based on regular operation. In addition to the RX-8, the Demio, Roadster, MPV and Familia sedan are currently built at the plant.

Februar 17, 2003

Zu Ihrer Information

Mazda Produktion der begonnenen Produktion ' Mazda Rx-8 '

- Feier zum Produktionsbeginn im Werk Ujina No.1 -

Mazda Motor Corporation hat heute am 17.2.2003 in seinem Werk Ujina No.1 in Hiroshima die Produktion des neuen viertürigen, viersitzigen Sportwagens Mazda RX-8 aufgenommen. Die ersten heute produzierten Einheiten werden in Japan verkauft, die Produktion der Modelle für Nordamerika und Europa beginnt Mitte März bzw. Mitte April. Die ersten RX-8 werden in Japan ab April bei den Händlern ausgestellt.

Als Sportwagen stellt der RX-8 eine einzigartige Kombination aus Styling, Leistung und die Funktionalität mit Sitzen für vier Erwachsene das und bietet eine vollständig neue Art von Fahrerlebnis.

Mit einer offiziellen Feier im Beisein von 13 Mitgliedern der Geschäftsleitung angeführt vom Mazda Vizepräsidenten Herrn Hisakazu Imaki, Gewerkschaftsvertretern und rund 450 Mitarbeitern, wurde heute um 8:00 Uhr der Beginn der Serienproduktion im Werk Ujina No. 1 in Hiroshima begonnen. Mazda Vizepräsident Imaki sagte, "Ich bin hoch erfreut, den Anfang der Produktion des Rx-8 mit Ihnen allen feiern zu können. Der RX-8 ist ein Sportauto, das die Marke Mazda ausgezeichnet repräsentiert und als Flaggschiff Mazdas in den Hauptmärkten von Japan, den USA und Europa lanciert wird. Indem wir hochwertiger Produktion aus dem Werk Ujina No.1 gewährleisten, fahren wir fort, Produkte zu liefern, welche die Erwartungen unserer Kunden übersteigen und helfen das Ziel des im Millennium Planes definierten Produkte gesteuerten Wachstums zu erzielen."

Der RX-8 wurde entwickelt, um einzigartiges Styling und unvergleichliches Fahrerlebnis zu bieten. Gleichzeitig bietet das Auto durch sein neuartiges Konzept auch hohen praktischen Nutzen, wie komfortablen Platz für vier Erwachsene, gute Wirtschaftlichkeit Brennstoffersparnis und vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Der RX-8 wurde entworfen, um die Bedürfnisse einer aktiven, sportlich orientierten Kundschaft zu erfüllen. Trotz des fehlenden Mittelpostens, bietet das Auto ein hohes Sicherheitsniveau. Der RX-8 erfüllt auch hohe Erwartungen in Bezug auf Umweltverträglichkeit.

In Japan wird der RX-8 in drei Versionen angeboten:

Der Type S, 240 PS, manuelles 6-Gang-Getriebe; die Standardausführung Type E mit 192 PS, manuellem 5-Gang-Getriebe oder mit 4-Stufen Automatikgetriebe. Die Preise in Japan liegen je nach Ausführung zwischen 2,4 Million bis 2,75 Million Yen.

Das Werk Ujina No.1 in Hiroshima wurde im November 1966 eröffnet. Es weist eine jährliche Produktionskapazität von 238.000 Einheiten auf. Neben dem RX-8 werden die Fahrzeugtypen Demio, Roadster MX-5, MPV und 323 Limousine gebaut.