

Neues aus der Wankelwelt

von Hans-Peter Lang

Fotos: Mazda Media Japan

NICHT NUR AUF DER PLAYSTATION

Mazda RX-8 Cup 2004 in Japan

Zukünftig können zumindest die Japaner, mit dem neuen Mazda RX-8 nicht nur auf der Playstation 2 mit dem RX-8 Rennen fahren. Es geht nun auch im realen Leben. Mazda wird im kommenden Jahr in Japan den Mazda RX-8 Cup sponsoren. In der Klasse NR-A, autorisiert durch die Japan Automobile Federation (JAF) wird diese Marken und Typen spezifische Rennserie mit vier Rennen auf dem Rundkurs von Tsukuba in Japan durchgeführt.

Diese Rennserie dient dazu, jungen Renntalenten die Möglichkeit zu geben, ihre Fähigkeiten in seriennahen, für alle Fahrer gleich ausgerüsteten Fahrzeugen unter Beweis zu stellen. An den originalen RX-8 Wankelfahrzeugen sind nur wenige Modifikationen zugelassen, sodass die Kosten bewusst auf ein Minimum reduziert werden können. Unter dem Markennamen Mazdaspeed entwickelt und produziert Mazda Tuning- und Zubehörteile um Mazda Fahrzeuge für die Teilnahme an Rennen ausrüsten zu können. Das NR-A Optionspaket für die den RX-8 in der Cupausführung umfasst einen 6-Punkt Überrollbügel, 4-Punkt-Sicherheitsgurte sowie eine spezielle Sitzverankerung und vorne und hinten vergrößerte Abschlepphaken. Zugelassen ist das in Japan verkaufte Modell RX-8 Type S. Es werden ca. 30 Fahrzeuge vorbereitet und verkauft.



Das Bild zeigt den RX-8 im Renntrimm für den RX-8 Cup der NR-A.

STEIGENDE WERTE

Die Produktion und der Verkauf des RX-8

Die Produktionskapazität für den RX-8 liegt, Angaben von Mazda zufolge, bei rund 70'000 Einheiten pro Jahr. Der RX-8 und der RENESIS-Kreiskolbenmotor werden im Werk Ujina No. 1 in Hiroshima gebaut. Die Produktion des Motors begann am 29. Januar 2003, jene des RX-8 am 7. Februar 2003. Mazda publiziert seine Produktions- und Verkaufszahlen monatlich. Seit April erscheint auch der RX-8 in der offiziellen Produktions-/Verkaufstatistik.

Bis Ende August 2003 ergeben sich folgende Zahlen:

Monat	Produktion	Verkauf Japan	Verkauf Export
April 2003	2'301	1'791	0
Mai 2003	5'151	2'978	1'237
Juni 2003	6'981	1'911	5'157
Juli 2003	8'044	2'393	5'422
August 2003	6'121	1'302	4'683
September 2003	8'517	1'347	7'353
Oktober 2003	8'504	1'154	6'100
Total	45'619	12'877	29'952

Gemäss Mazda ist die verzögerte Markteinführung in Europa darauf zurückzuführen, dass die Nachfrage in Japan und USA, für diese Märkte wurde zuerst produziert, sehr gross war und über den geplanten Kapazitäten lag. Man wird davon ausgehen können, dass die Produktion in den Monaten Februar, März und April nur langsam hochgefahren werden konnte und der Aprilwert der Gesamtzahl der in diesen drei Monaten produzierten Wagen entsprechen dürfte. Im Mai hat sich dann die Zahl mehr als verdoppelt und wurde bis Ende Juli kontinuierlich hochgefahren.

Aktuelle Verkaufszahlen für Europa sind noch keine bekannt.



7.2.2003 Produktionsbeginn für den RX-8 in Japan

WASSERSTOFF

Mazda präsentiert den RENESIS in der Ausführung mit Wasserstoff

An der 2003 Tokyo Motor Show zeigt Mazda erstmals den RX-8 angetrieben vom neuen RENESIS-Kreiskolbenmotor mit Wasserstoff. Die Weiterentwicklung des RENESIS-Motors für den Betrieb mit Wasserstoff ist soweit fortgeschritten, dass Mazda nunmehr praktische Fahrtests durchführen und das Fahrzeug in Tokyo als Weltpremiere erstmals dem interessierten Publikum präsentieren kann.

Der RENESIS-Motor ist so konstruiert, dass er mit dem sogenannten „Dual Fuel System“ durch Umschaltung sowohl mit Wasserstoff als auch Benzin betrieben werden kann. Die Umweltfreundlichkeit des Wasserstoff-RX-8 wird auch dadurch dokumentiert, dass das im Innenraum verwendete Plastikmaterial aus organischen Pflanzenfasern hergestellt ist und die Lackierung aus neuen wasserlöslichen in 3 Schichten aufgetragenen Lacken basiert. Mazda präsentiert mit dem „Hydrogen-RX-8“ zudem ein Hybridsystem mit elektromotorischer Antriebsunterstützung im Start-Stop-Betrieb sowie eines Turboladers für den Fahrbetrieb. Mazda präsentiert damit auf eindruckliche Weise einmal mehr seine herausragende und einzigartige technische Kompetenz auch rund um den mit Wasserstoff angetriebenen Kreiskolbenmotor.



OFFIZIELL ZUGELASSEN

Wieviele Wankelfahrzeuge gibt es in der Schweiz?

Quellen: Eidg. Bundesamt für Statistik, Mazda Rotary Club Schweiz (Thalmann)

MAZDA Rotary Fahrzeuge

Der Mazda Rotary Club Schweiz hat im Sommer 2003 eine eigene Erhebung durchgeführt und dabei folgende Zulassungszahlen für Mazda und Suzuki – Wankel ermittelt:

Typ	Jahrgang	Typenschein	Anzahl
Mazda R100	1970-72	053006	1
Mazda RX-2	1971-74	053018	2
Mazda RX-3	1972-78		-
Mazda RX-4	1974-78	053029	-
Mazda RX-5	1976-78	053045	2
Mazda RX-7 SA	1979-83	053045 3.79	155
Mazda RX-7 FB	1984-85	053060 4.84	46
Mazda RX-7 FC	1986-91	053071 1.86	42
Mazda RX-7 Turbo	1986-91	1M1008 3.87	43
Mazda RX-7 Turbo	1986-91	1M1032 7.89	21
Mazda RX-7 Cabrio	1988-91	1M1033 7.89	41
Mazda RX-7 FD	1992-95	1M1086 8.92	29
Total Mazda RX			382
Suzuki RE-5	1973-76	671117	10

Angaben ohne Gewähr.

NSU Ro 80

Laut Bundesamt für Statistik sind 2003 in der Schweiz noch rund 90 NSU Ro 80 offiziell zum Strassenverkehr zugelassen, d.h. bei den Strassenverkehrsämtern gemeldet.

Das Buch zum Auto ist da

MAZDA RX-8

Endlich ist es da, das Buch zum Auto.

Im Verlag Delius-Klasing ist das Buch „Mazda RX-8“ Anfang Oktober erschienen. Auf rund 160 Seiten erleben sie den neuen Wankelsportler aus Japan von verschiedenen Autoren wie Wolfgang Peters, Ray Hutton und Jürgen Lewandowski beschrieben. Herbert Völker berichtet auch vom legendären Sieg 1991 in Le Mans sowie unter dem Titel „Old Felix“ über Erinnerungen an Doktor Wankel als alten Herrn. Aus dieser Mischung ist ein sehens- und lesenswertes Buch mit vielen Hintergrundinformationen und tollen Fotos im luxuriösen Kartonschuber entstanden. Sie erhalten es in allen Buchhandlungen unter der ISBN-Nr. 3-7688-1396-7.

Preis Euro 34.90 bzw. CHF 57.70.